

EL BIL LADESTANDERE

Søbyen GF, Generalforsamling 2022

Oplæg udarbejdet af :

Lars Møller (L)

Peder Hansen (L)

Flemming Rasmussen (L)

Jesper Ohm (L)

Anders Trolle (H)

Michael Christensen (H)

Udgangspunkt / forudsætninger:

- Energifokus – fossilt (diesel/benzin) kontra El eller andre alternativer.
- Regerings politik og kommunalt fokus.
- Bilproducenternes strategi / bæredygtighed.
- Afgiftsændringer – både registreringsafgift og ikke mindst ejerafgift.

(660 kr. -> kontra 6.000 kr. for en, som kører kort på en liter enten diesel eller benzin)

- Boligpriser og salgsbarheden over tid.

Forventet behov for offentlige ladestandere

Planen afdækker behovet for kommunal offentlig ladeinfrastruktur i 2030. Her tages udgangspunkt i et scenarie med 1 mio. elbiler i 2030, svarende til 31 % af den danske bilflåde. Dette svarer til, at der i Skanderborg Kommune vil være omkring 11.500 elbiler i 2030. Scenariet er opstillet af DTU (Danmarks Tekniske Universitet) og DEA (Dansk Elbils Alliance, Tænketank med fokus på forskning- og uddannelsespolitik).

De tre nedenstående faktorer indikerer dog, at Skanderborg Kommune formodentlig får et større antal elbiler end landsgennemsnittet i 2030:

- En større elbilandel end landsgennemsnittet i 2021
- Højere gennemsnitlig indkomst end landsgennemsnittet
- Højere gennemsnitligt uddannelsesniveau end landsgennemsnittet.

Derfor hæves det forventede antal af elbiler i Skanderborg Kommune til 36 % svarende til knap 13.400 elbiler. Forskellen svarer til den nuværende forskel mellem landsgennemsnit og andel af elbiler i Skanderborg Kommune i dag.

Det forventes, at omkring 87 % af elbilerne i Skanderborg Kommune kan oplades på egen grund. Dette er både en nem og billig måde at oplade sin elbil på. Omkring 13 %, svarende til cirka 1.750 elbiler, vil ikke kunne oplades på egen grund og har derfor behov for alternative lademuligheder

BILNYT

Volvos nye elbiler får nyt design og rækkevidde på 1000 km

Volvo har løftet sløret for dele af deres strategi for at nå målsætningen om kun at sælge elbiler i 2030. Dette indebærer en række nye elbiler med nyt design og nye batterier med endnu mere rækkevidde.



Hans Sandal · 01. jul. 2021

Volvo Cars har præsenteret sin fremtidige teknologikøreplan. Den indebærer, at alle Volvos fremtidige nye biler bliver fuldelektriske med væsentlig længere rækkevidde. Samtidig arbejder mærket på at udvikle en række nye

Visionen om det grønne gennembrud.









Med mere end 130 års erfaring i at bygge verdens bedste biler har Mercedes-Benz altid stået for banebrydende innovation. Og allerede i dag lægger mange forskellige initiativer grundstenen til fremtidens bæredygtige mobilitet. Her kan du læse mere om nogle af de vigtigste og mest interessante projekter.



På vej mod CO₂-neutral mobilitet.

Vores ambition for fremtidens emissionsfri mobilitet er helt klar. Inden 2030 vil vi hos Mercedes-Benz være klar til at gå fuldelektrisk, hvor markedsforholdene tillader det. Og med vores 'Ambition 2039' strategi er vi allerede godt på vej.

[> Se den seneste strategy update](#)


 <p>Oplev modellen</p> <p>Elektricitetsforbrug: 261,1–222,4 Wh/km CO₂-udledning: 0–0 g/km</p>	 <p>Oplev modellen</p> <p>Elektricitetsforbrug: 259,0–217,1 Wh/km CO₂-udledning: 0–0 g/km</p>	 <p>Oplev modellen</p> <p>Elektricitetsforbrug: 283,6–262,3 Wh/km CO₂-udledning: 0–0 g/km</p>	 <p>Oplev modellen</p> <p>Elektricitetsforbrug: 280,7–258,4 Wh/km CO₂-udledning: 0–0 g/km</p>
<p>e-tron GT</p> <p>Priser fra 974.992 kr.</p>  <p>Oplev modellen</p> <p>Elektricitetsforbrug: 218,2–199,0 Wh/km CO₂-udledning: 0–0 g/km</p>	<p>RS e-tron GT</p> <p>Priser fra 1.474.990 kr.</p>  <p>Oplev modellen</p> <p>Elektricitetsforbrug: 217,1–206,2 Wh/km CO₂-udledning: 0–0 g/km</p>	<p>Q4 e-tron</p> <p>Priser fra 364.990 kr.</p>  <p>Oplev modellen</p> <p>Elektricitetsforbrug: 212,7–171,3 Wh/km CO₂-udledning: 0–0 g/km</p>	<p>Q4 Sportback e-tron</p> <p>Priser fra 394.990 kr.</p>  <p>Oplev modellen</p> <p>Elektricitetsforbrug: 208,9–167,7 Wh/km CO₂-udledning: 0–0 g/km</p>

EU-parlamentet vedtager hårdt fossilstop i 2035

Bilindustrien ved nu, hvad den skal investere i, mener EU-parlamentets flertal efter vedtagelse af CO2-normer for person- og varebiler



EU-parlamentets vedtagelse tolkes som en dødsdom over forbrændingsmotoren, men det kan være forhastet, hvis diesel og benzin kan erstattes af CO2-frie produkter. Foto: Michel Christen

Af Claus Djørup

Af Claus Djørup
9. juni 2022 08:51

EU-parlamentets spændende afstemning om CO2-normer for nye person- og varebiler blev en større sejr end ventet for udfasning af diesel- og benzindrevne biler fra 2035.

Forskellen imellem "El biler" :

Plug-In hybrid



Peugeot 3008

Pris : Ca. 400.000 kr

Batteri str. : 12 KWH

Lade effekt 3,7 KW – kun AC

Rækkevidde Ca. 40 km
(Teoretisk)

Ladetid AC ca. 3 timer
Hjemme 11 KW

Ladetid AC ca. 6 timer
"mormor"

Ladetid ude ca. 3 timer
på "LYN"

Mindre ren El bil



Peugeot 208 E

Ca. 225.000 kr.

50 KWH

11 KW AC – 100 KW DC

Ca. 320 km

ca. 5 timer

ca. 25 timer

ca. 0.5 timer

Familie ren El bil



VW ID.4

Ca. 400.000 kr

77 KWH

11 KW AC – 135 KW DC

Ca. 500 km

ca. 7 timer

ca. 39 timer

ca. 0.5 timer

Luxus ren El bil



TESLA 3

+ 500.000 kr

+ 80 KWH

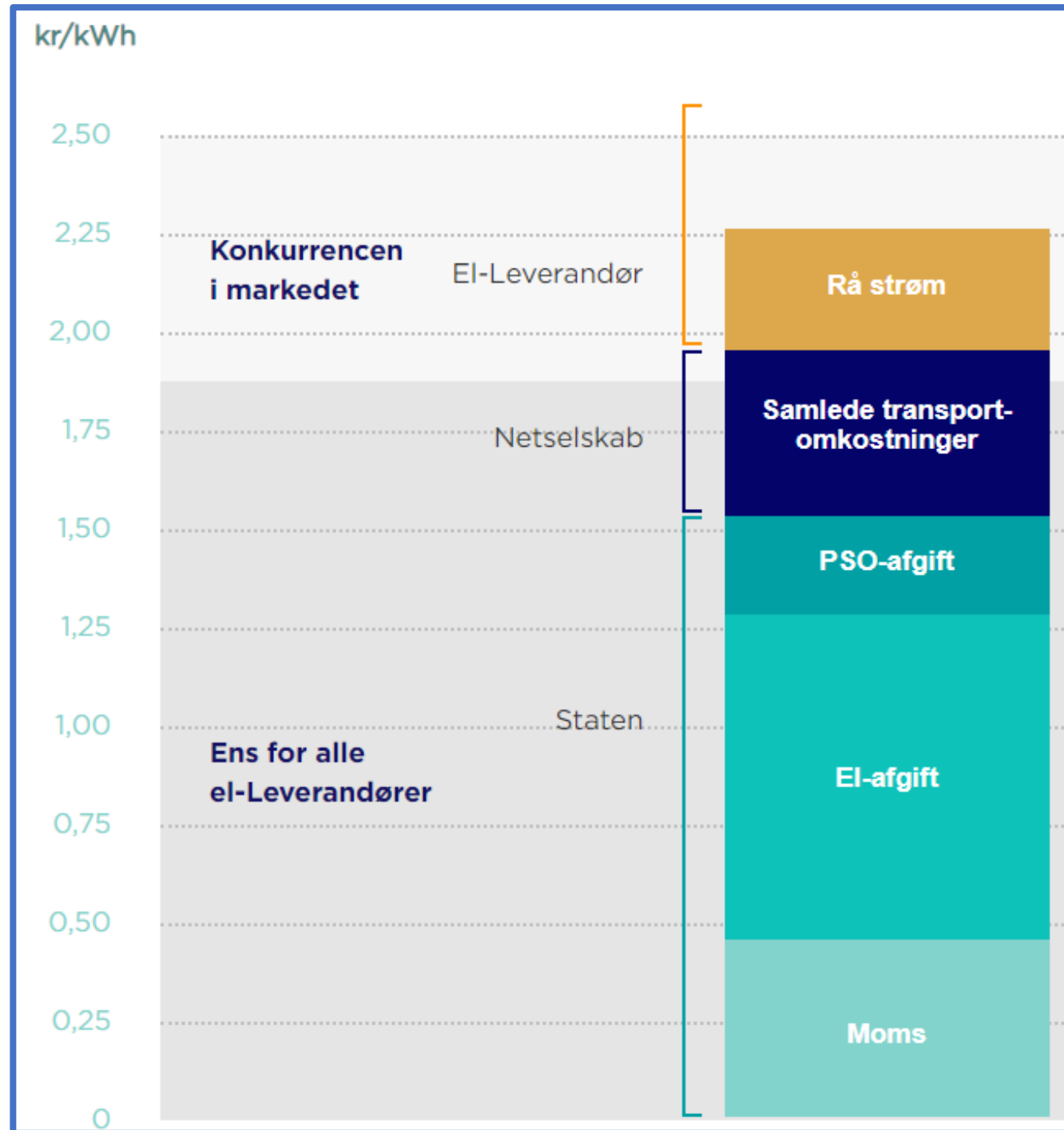
11/22 KW AC – 200 KW DC

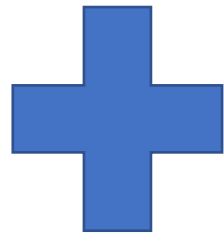
Ca. 600 km

ca. 4-8 timer

ca. 45 timer

ca. 0.3 timer





Hvad koster det ? – eller Hvor langt på en liter ?

• Liter pr 100 km. 5 liter a 18,00 = 90,00

• Kilometer pr. liter. 20 km

• Liter pr 100 km. 7 liter a 18,00 = 126,00

• Kilometer pr. liter. 14,3 km

• KW pr 100 km. 17 KW a 3,50 = 59,50

• Kilometer pr. kW. 5,88 km

• KW pr 100 km. 22 KW a 3,50 = 77,00

• Kilometer pr. kW. 4,54 km

EL Ladegruppens betragtninger vedr. Søbyen

• Skal vi følge verden og satse på andre energikilder end fossilt?

JA

• Skal vi skabe en service- / nemheds platform for Søbyen ?

JA

• Skal den være offentlig tilgængelig – eller kun for Søbyen?

NEJ

• Herunder hvem bestemmer priser og betingelser?

• Herunder også ejerskabet og driften?

Søbyen

**....dog "ja"
for gæster**



10 timers møder + undersøgelser

13.32 lør, 2. apr. Søg i Søbyen Beboerforum

Skriv en kommentar ...

Michael Møller Christensen har oprettet en meningsmåling. Administrator 15. mar. · 📎

Som tidligere fortalt, er en arbejdsgruppe ved at undersøge mulighederne og behovet for EI ladestandere i Søbyen. Men vi har brug for noget mere konkret viden om, hvor hver af de 112 enheder står mht EI biler nu og nogle år ind i fremtiden. Hvis to i samme husstand læser dette - behøver vi kun et svar 😊

Deadline 25 marts - sendes også som mail. På forhånd tak 🙌

Tror du at bilen skal have lade mere end 80 % af sin strøm i Søbyen? Tilføjet af dig 18 stemmer

Vil du anskaffe en inden 2025? Tilføjet af dig 13 stemmer

Går du efter at dit batteri skal være større end 60 kw i kapacitet? Tilføjet af dig 13 stemmer

4 flere ...

4 4 kommentarer Set af 116

👍 Synes godt om 💬 Kommenter

Spørgeskema om Elbiler – enten Plug-In eller rene el-biler i Søbyen

19 marts 2022

I forbindelse med at arbejdsgruppen "EI ladestandere" er begyndt sine overvejelser om, hvorvidt vi skal have ladestandere installeret – primært til brug for lejlighederne i "Længehusene", har vi brug for lidt faktisk viden om, hvilke overvejelser alle vores 112 medlemsenheder går med.

Derfor håber vi, at I vil bruge 5 minutter på at udfylde disse få spørgsmål, som vil hjælpe os meget med at kunne komme videre og lave et godt oplæg til forskellige løsninger til GF generalforsamlingen.

Spørgsmål	J A	N E J	V E D I K K E
1. Har I en EI-bil (Plug-In eller ren el-bil) (Heri indgår også hvis I har bestilt)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Overvejer I at købe en EI-bil i 2023?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Overvejer I at købe en EI-bil i 2025 eller senere?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Tror du, at din enhed vil have mere end én el-bil efter 2025?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Går du efter, at dit batteri skal være større end 60 kw i kapacitet?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. Tror du, at bilen skal tankes op > 80 % hjemme i Søbyen?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. Er din enhed en lejlighed i Længehusene ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Evt. ekstra bemærkninger til emnet:

Besvares venligst inden 25. marts enten på mail michael.moller.christensen@gmail.com eller ilagt postkassen i nr 43

El lade stander simulation	Søbyen, Skanderborg	Forudsætninger	Eksempel på Installationsomkostning	Engangsomkostning
				enhedspris Pr. bruger *) Pr Længehus beboer
Ladestanderes KW effekt		11 KW	Økonomi ved 9 stk 11 kW stander:	20.000
Bilernes batteristørrelse (gens)		60 KW	Ekstra strømforsyning til Søbyen	250.000
Antal biler fra Længehusene		20 Stk	Det vil blive dyrere med 55 KW stationer - men brugerene vil kunne lade hurtigere Den vilde pris vil først opstå, hvis der skal instalelres store Lynladerer på 150 + KW Dertil en KW afregning direkte til den strømleverandør vi måtte vælge.	
Antal gæster - Længehusene		5 Stk	Med dagens priser på ca. 3 kr/KW, vil en optankning fra 20 -> 80 % koste ca. 110 kr. i eksemplet med et 60 kw batteri - > ca. 180 km længere kørsel end før opladning (0,6 kr/km)	
Antal ved gårdhavehusene		20 Stk		
Formodes at kunne klare sig selv - også til gæster			*) - Hvis "kun" 20 starter vil der skulle laves ny installationer - når resten en dag kommer på :-) og "tilslutningsomkostninger", som andre bruger, vil skulle udregnes.	
Husene har - og betaler selv deres installationer, derfor er det være naturligt, at "længehusene" selv afholder omkostningerne til egne El-ladere.				
NB : Skulle beregninger vise, at Søbyen skal have tilført ekstra strøm - skal alle betale.				

Ladebehov	20 %	til	80 %	(eksl Gårdhavehusene)	900 KW - maks pr døgn	1.620 KW incl. husene pr. døgn
Opladningstid pr. gens. bil i minutter					196 minutter	
Antal standere hvis alle flytter sin bil ved "Klar"					9,0 standere, giver følgende peek behov :	319 KW "ekstra" - incl- Gårdhavehusene
Tidsum	16	til	23		(Reelt "lidt mindre" i det nogle få også vil kunne holde og lade efter kl. 23 til 06.00)	
Antal standere, hvis alle skal kunne lade på én gang					25 = restparkering til Længehusene	90 = 1,28 pr. enhed

Tidsrum - hvis opladning sker i 2 tidspuljer, for de faste beboere

Pulje 1	17	til	23	50% af biler	10 standere
Pulje 2	23	til	6	50% af biler	10 standere

Spørgeskema undersøgelse – hovedpointer:

- | | <u>Længehuse</u> | <u>Gårdhavehuse</u> | |
|-----------------|------------------|---------------------|-----|
| • Antal | 88 | 24 | stk |
| • Svar % | 27 | 58 | % |
| • El biler 2023 | 5 | 10 | stk |
| • El biler 2030 | 15 | 15 | stk |
- A) Gårdhavehusene er mindre relevant idet de enten har egen EL bilstander – eller kan vælge at få det lavet på carporten
 - B) Længehusene (88 enheder) har en opgave med sammen at beslutte, om der skal skabes en løsning for de enten 5 -> 15 -> ? biler i fremtiden.
 - Dagligdags nemhed, fremtidige politiske virkelighed og ikke mindst værdisætning af lejlighed skal vejes op imod hinanden.
 - Søbyen GF kan vælge at afgive areal ret til at Længehusene kan opstille en række ladestandere.

Resultat af EL - bils undersøgelse 2022

Marts 2022

88 enheder

24 Enheder

112 Enheder

Længehusene Antal svar 24 27 %

Gårdhavehusene Antal svar 14 58 %

Hele Søbyen Antal svar 38 34 %

Spørgsmål

JA	%	NEJ	%	VED IKKE	%	JA	%	NEJ	%	VED IKKE	%	JA	%	NEJ	%	VED IKKE	%
----	---	-----	---	----------	---	----	---	-----	---	----------	---	----	---	-----	---	----------	---

1. Har I en El-bil (Plug-In eller ren el-bil) (Heri indgår også hvis I har bestilt)	2	8,3	22	91,7		6	42,9	8	57,1			8	21,1	30	78,9			
2. Overvejer I at købe en El-bil i 2023?	3	12,5	19	79,2	2	8,3	3	21,4	10	71,4	1	7,1	6	15,8	29	76,3	3	7,9
3. Overvejer I at købe en El-bil i 2025 eller senere?	7	29,2	10	41,7	7	29,2	7	50,0	4	28,6	3	21,4	14	36,8	14	36,8	10	26,3
4. Tror du, at din enhed vil have mere end én el-bil efter 2025?	1	4,2	23	95,8			5	35,7	6	42,9	3	21,4	6	15,8	29	76,3	3	7,9
5. Går du efter, at dit batteri skal være større end 60 kw i kapacitet?	7	29,2	6	25,0	11	45,8	10	71,4	1	7,1	3	21,4	17	44,7	7	18,4	14	36,8
6. Tror du, at bilen skal tankes op > 80 % hjemme i Søbyen?	16	66,7	5	20,8	3	12,5	10	71,4	1	7,1	3	21,4	26	68,4	6	15,8	6	15,8

Antal El - biler i 2023

5 + X gæster

9

14

Antal El - biler i 2025

15 + X gæster

15

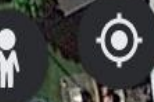
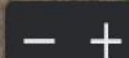
30

OverSIGTS kort for SØBYEN



- Hovedpointer
- 4 x 11 kw standere
- Kabel trækning op til 55 kw
- Etablerings omk. ca. 300.000
 - 88 medlemmer = 3.410 kr i engangsomkostning.
 - 15 medlemmer = 20.000. kr. -
- Egen prisstruktur + overskudsdeling for medlemmerne

3D



EL LADE gruppens løsningskitse

- I givet fald interessen er tilstede, vil Ladegruppen kunne have et færdigt beslutningsoplæg klar til den nye bestyrelse, for beslutning om hvorvidt en ekstra ordinær Generalforsamling i Søbyen GF skal afholdes.
- Der indkaldes – for alle interesserede - til udvidet infomøde i Medborgerhuset om EL biler i 15 juni – ”Hvorfor, Hvordan og Hvad betyder det hele for Søbyen? + hvad er en El bil og forskellene imellem dem😊”.
- Søbyen GF giver, ved godkendelse af GF, gruppen af interesserede, ret til at disponere og opstille 4 ladestandere på den store parkeringsplads.
- De 3 Længehuse ejerforeninger skaber i givet fald en ekstra forening **“El ladestander laug”**, hvis eneste punkt er at drifte laderne.
Gårdhavehusene kan selvfølgelig også indgå i dette Laug.
- Alternativt kan Ejerforeningerne ændre deres vedtægter, så de kan eje og drifte ladestanderne uden for soklen.

Farvel til rækkeviddeangst: 68 lokationer i Skanderborg har ladestandere inden 2025

Skanderborg er i fuld gang med at udarbejde en plan for, hvor i kommunen der skal placeres offentligt tilgængelige ladestander. De første kommunale ladestander forventes opsat sidst på året.

GRETHE BO MADSEN
gbm@uge-bladet.dk

El-bilsalget boomer og mange i Skanderborg har allerede taget den energivenlige bil til sig. Forventningen er, at der i 2030 vil være omkring 13.400 elbiler i Skanderborg Kommune. Af dem vil omkring ca. 87 pct. blive ladet op på ejerens egen grund, men de resterende - ca. 1.750 elbiler - vil have behov for at lade op ved offentligt tilgængelige ladestander. Derfor skal kommunen tage stilling til, hvordan ladeinfrastrukturen i Skanderborg skal se ud.

»Vi er i fuld gang med at udarbejde en plan for ladeinfrastrukturen i kommunen. Det er ikke helt ukompliceret, og vi kender endnu ikke markedet så godt. Vi er ifølge ladeanderbekendtgørelsen forpligtet til at opstille ladestander ved alle kommunale bygninger, hvor der er mere end 20 parkeringspladser. Det kan for eksempel være ved skoler og daginstitutioner samt på Fælleden. I alt er der 68 lokationer i kommunen, hvor vi er forpligtet til at sætte ladestander op inden 1. januar 2025,« forklarer Brian Aagaard Nielsen, civilingeniør i Plan, Teknik og Miljø.

»Lige nu arbejder vi på infrastruktur-planen, som skal behandles af byrådet på mødet i juni. Vi forventer at udbuddet er klar til at sende ud i august og håber at få bud tilbage i september, så de første standere kan sættes op omkring nytår,« tilføjer han.

Venter på udbud

De 68 lokationer, hvor der skal opsættes ladestander er fordelt over hele kommunen. Det drejer sig om centerbyerne Skanderborg (22), Galten-Skovby (11), Ry (9), Høring (7) og Låsby (3) samt busserne



I 2030 vil der være 1 mio. elbiler på vejene i Danmark, og i Skanderborg vil der være ca. 13.400. Det stiller krav til ladeinfrastrukturen, og kommunen har pligt til at opsætte ladere ved offentlige bygninger med flere end 20 parkeringspladser. Foto: Per Bille

der samtidig stor sandsynlighed for, at nogle lokationer er så attraktive, at ladeandereoperatører her vil stå i kø og glædeligt betale for at sætte ladestanderne, mens andre lokationer vil være langt mindre attraktive og derfor sværere at få ladeandereoperatører til at være med til at betale for oprettelsen af.

»Derfor giver det god mening at sørge for at der i hver gruppe både er attraktive og mindre attraktive lokationer,« pointerer Brian Aagaard Nielsen.

Borgerønsker som option

Ud over de lokationer, kommunen er forpligtet til at sætte ladestander op ved, har man også fået input fra borgeren til ønskede lokationer.

»Vi har spurgt borgerne på

Vi har spurgt borgerne på Facebook, om de har ønsker til lokationer, og vi fik 300 svar retur, så interessen for at få flere offentligt tilgængelige lade-

stationer ladeandereoperatører her vil stå i kø og glædeligt betale for at sætte ladestanderne, mens andre lokationer vil være langt mindre attraktive og derfor sværere at få ladeandereoperatører til at være med til at betale for oprettelsen af.

»Derfor giver det god mening at sørge for at der i hver gruppe både er attraktive og mindre attraktive lokationer,« pointerer Brian Aagaard Nielsen.

Pulje udløber i efteråret

til at hjælpe kommunerne

20 parkeringspladser og derfor ikke er omfattet af ladeanderbekendtgørelsen. Desuden ønsker de ladestanderoperatører ikke vil påtage sig ansvaret for både opsætning og drift af ladestanderne.

»Vi ved endnu ikke, hvor stor en omkostning, der bliver tale om. Vi har mulighed for at søge den statslige pulje og få 50 pct. af udgifterne medfinansieret, men inden vi kan gøre det, er vi nødt til at kende udgifterne. Derfor skal vi have buddene tilbage fra ladeandereoperatører, inden vi kan søge,« forklarer Brian Aagaard Nielsen.

Risiko for overkapacitet

Ifølge Brian Aagaard Nielsen er det svært at få et overblik over det reelle behov, da der er flere aktører, der opsætter ladestander.

FAKTA

Her skal der etableres ladestander

Inden 1. januar 2025 er Skanderborg Kommune forpligtet til at opsætte mindst en offentlig tilgængelig ladestander ved alle offentlige bygninger med mere end 20 parkeringspladser.

I forbindelse med nybyggeri er kommunen forpligtet til at opsætte mindst en offentlig tilgængelig ladestander når der er mere end 10 parkeringspladser.

Samme krav gælder også for virksomheder, dog er små og mellemstore virksomheder undtaget.

Ekisterende beboelsejendomme er ikke forpligtet til at opsætte ladestander. Dog er der her krav om, at alle parkeringspladser skal fortættes til ladestander i forbindelse med nybyggeri eller større ombygninger, hvis det er mere end 10 parkeringspladser.

Kilde: Ladestandebekendtgørelsen

mio. kr.

For at få del i puljen er det dog et krav, at kommunen kan dokumentere, at ladeandereoperatører ikke vil påtage sig ansvaret for både opsætning og drift af ladestanderne.

»Vi ved endnu ikke, hvor stor en omkostning, der bliver tale om. Vi har mulighed for at søge den statslige pulje og få 50 pct. af udgifterne medfinansieret, men inden vi kan gøre det, er vi nødt til at kende udgifterne. Derfor skal vi have buddene tilbage fra ladeandereoperatører, inden vi kan søge,« forklarer Brian Aagaard Nielsen.

Lyn eller lang

Kontrakterne deroperatøren og baseret på normal-ladere

»Loven siger hvorvidt det s ladere, hurtigt ladere. Vi skulle være i vi formodet lynladere da enkelte af

Hvad sker der nu ?

- 1) For at få drøftet og afklaret om ejerforeningerne vil deltage i projektet, vil Ladegruppen inviterer formænd og næst formænd for de tre ejerforeninger til et fællesmøde i september.
- 2) Alt efter udfaldet vil Ladegruppen derefter komme med en indstilling til bestyrelsen for Søbyen GF, om hvilken retning der kan arbejdes videre.